

BOUGER DANS L'AGGLO TOULONNAISE

Décembre 2017

Heureux anniversaire: Grenoble fête 30 ans de tramway

Grenoble et son agglomération sont aujourd'hui maillés par un réseau de 5 lignes de tramway progressivement mises en service entre 1987 et 2014. Ce choix s'est fait dans le contexte d'une ville enserrée entre trois montages: Vercors, Chartreuse, massif de Belledonne, et deux rivières: le Drac et l'Isère. Les Grenoblois n'ont pas dit: "*Nous n'avons pas la place*". Ils se sont dit: "*Là où c'est exigü, priorité au transport en commun*". C'est un succès. Le fameux report modal de la voiture vers le tramway a réussi. La fréquentation des trams n'a cessé de progresser. A l'heure actuelle, 235 000 passagers l'empruntent chaque jour de 4h45 du matin à 1h 39 le lendemain. Heureuse conséquence logique, entre 2005 et 2012 la part de la voiture a reculé de 16%.



COMITE POUR LES TRANSPORTS PUBLICS ET LE TRAMWAY à GRENoble - Tél 42.64.00

MM. Trucy et Le Chevalier s'intéressent au sujet: le premier à travers la création du Syndicat Intercommunal des Transports de l'Aire Toulonnaise, le second choisit le tramway sur rails en 1998. - 2000. Le Conseil communautaire adopte le Plan de Déplacements Urbains (PDU) comportant le premier tracé du tram sur rails. Choix confirmé par une déclaration d'Utilité Publique en 2005. TPM est alors unanime pour le tramway.

- 2006. Par voie de presse, le Président de TPM annonce en solo l'abandon du tramway au profit de rames sur pneus. Notons qu'il n'y a eu sur ce point AUCUN DEBAT au sein du Conseil communautaire.

- 2008. M. Hubert Falco, encore par voie de presse, claironne que "Le tram, c'est dépassé!". Lequel tram, objet technologique "*dépassé*" a convaincu entre temps 27 agglomérations de France. ..

Le temps passe...43 ans après la lettre du Secrétaire d'Etat, nous continuons à nous engluer dans les embouteillages, à respirer l'odeur printanière du gazole, à absorber les microparticules. Alors que Bordeaux, Grenoble, Nancy, Nice, Rouen, Strasbourg, Toulouse roulent en tramway.

Au moment où on se glorifie de devenir une **métropole**, un titre de gloire a échappé à nos élus: nous serons la **seule métropole** à ne pas disposer du moyen de transport performant qu'est le tramway.

Pourquoi cette singularité? **PARCE QUE TOULON, évidemment!**

Triste anniversaire: Toulon, 43 ans de sans tramway



L'histoire d'un fiasco

Février 1975: le Secrétaire d'Etat aux Transports écrit aux maires de 8 villes: Bordeaux, Grenoble, Nancy, Nice, Rouen, Strasbourg, Toulouse et TOULON. Il les invite à étudier le retour du tramway dans leur cité, financements à la clé. Sans doute retenu par d'autres priorités, l'alors maire M. Arreckx ne s'intéresse pas à la question. Les municipalités qui suivront la mettront à leur agenda, hésitent et le tramway connaît des hauts et des bas.

Des chiffres encourageants

- La Région PACA a mené enquêtes et réflexions sur les transports depuis un an: 41% des habitants seraient prêts à utiliser les transports en commun, à condition que l'offre soit plus étoffée et plus fiable. Les usagers ne sont donc pas cramponnés à leur voiture.

- Enquête de satisfaction sur le réseau à Marseille: 97% des usagers satisfaits du tramway.



<< Le tram de Marseille

Un RER Toulonnais, c'est à dire?

On nous annonce deux gares de plus dans l'agglomération, Ste Musse et l'Escaillon. C'est bien, **mais**:

- un RER pour nous, c'est un métro régional qui dessert les centres-ville. Or, nous considérons que les gares de La Seyne et Hyères ne sont pas en centre-ville.

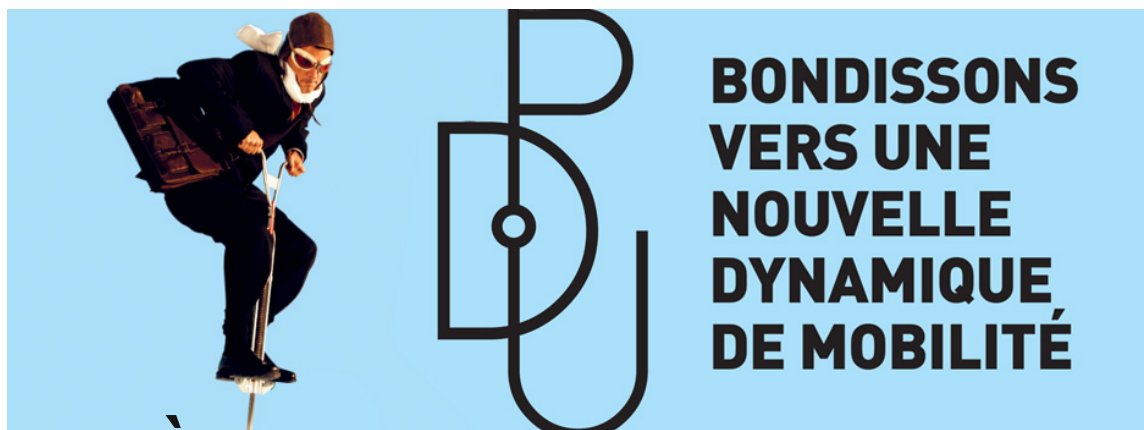
- Un RER digne de ce nom doit avoir une fréquence de 15 minutes ou moins. Sans, bien sûr, être obligé d'attendre que les TGV, Intercités ou le TER Marseille-Nice soient passés. Alors, en dépit de ce qu'on nous dit, cela nous mène **au-delà de 2030**, date de réalisation au plus tôt de la 3ème voie ferrée.

Et, finalement, si le 'RER toulonnais' n'était qu'un slogan destiné à masquer l'absence de volonté de faire le tram?

Pendant ce temps-là...ailleurs

- **GRAND AVIGNON...** le 25 octobre dernier, les premiers rails ont été assemblés avec une nouvelle technique de soudure électrique plus rapide. Livraison de la première ligne mi-juin 2019, deuxième ligne à l'étude. Le tramway intéresse les Avignonnais.

- Le **GRAND LYON** refait son PDU. Titre du document:



HÉLAS! À TOULON NOUS SOMMES TANQUÉS!

- **LYON toujours.** Pour faire face à la formidable croissance du tramway lyonnais (+80% entre 2009 et 2015), l'exploitant va investir 60M€ d'ici 2020: nouvelle ligne T6 et augmentation de la capacité des lignes existantes: +15% sur les lignes T1 et T2 et +30% sur la T4. Rames plus longues de 11 mètres et rallongement des quais.

MORALITE: partout où le tramway circule, son réseau continue à se développer et sa fréquence à croître.