

Le Bilan du PDU 2005-2015

Perspectives sur le PDU 2015-2025



<http://www.toulonavenir.com>
contact@toulonavenir.com

Plan de la présentation

- **Qu'est-ce qu'un Plan de Déplacements Urbains ?**
- **Bilan du PDU 2005-2015**
 - ▶ **Le bilan de TPM face à la réalité des chiffres**
- **Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025**

Qu'est ce qu'un Plan de Déplacements Urbains

- **Définition (source wikipedia)**

- ▶ **Plan de déplacements urbains (PDU) : Document de planification qui détermine, dans le cadre d'un périmètre de transport urbain (PTU), l'organisation du transport des personnes et des marchandises, la circulation et le stationnement.**

- **Enjeux du PDU de TPM**

- ▶ **Réfléchir à l'échelle l'agglomération ou mieux, du SCoT.**
- ▶ **Engagements financiers : 1 milliard d'euros sur 10 ans (2005-2015)**
- ▶ **Tous les modes de transports sont concernés :**
 - **Transports publics (TP) : bus, tramway, bateaux, rail**
 - **Modes doux : deux roues, marche...**
 - **Livraisons**

Bilan du PDU 2005-2015

• Transports en commun :

- ▶ Une hausse de fréquentation de 60%
 - **FAUX : le CERTU est formel, le nombre de voyage par habitant et par an n'a pas évolué depuis 2005, avec 60 voy / hab / an.**
- ▶ 30 millions de voyageurs / an sur le réseau MISTRAL
 - **VRAI MAIS... à comparer avec 32 millions de voyageurs sur la seule ligne 1 du tramway de Nice / an**
- ▶ Le réseau Mistral est un des moins chers de France avec un prix du billet à 1.4 € par voyage
 - **FAUX : Le réseau Mistral est au contraire d'après le CERTU un des plus mauvais de France en matière de coût de revient pour la collectivité : 2.3€ par voyage.**

Bilan du PDU 2005-2015

- **Transports en commun (suite)**
 - ▶ Les navette maritimes sont un succès avec 2.8 M de passagers par an
 - **VRAI** : toutefois les véritables enjeux de transports sont ailleurs, à nouveau la ligne 1 de tramway de Nice a déplacé 30 M de passagers dans l'année (90000 par jour)
 - ▶ 90% de la population habite à moins de 400m d'un arrêt de bus
 - **INVERIFIABLE** : quelle est la méthode de comptage utilisée ?
- **Modes doux :**
 - ▶ TPM compte 247 km de pistes cyclables
 - **FAUX** : inclus des pistes non protégées et non continues et comptabilise les deux sens comme double kilométrage.

Bilan du PDU 2005-2015

- **Aménagements et infrastructures urbaines**
 - ▶ **Réalisation du second tube du tunnel**
 - **VRAI : mais cet engagement à hauteur de 350 M€ n'était pas du ressort de TPM. La maîtrise d'œuvre était celle de l'Etat.**
 - **Des conséquences discutables :**
 - Réduction très nette des bouchons au centre ville de Toulon
 - Augmentation massive des bouchons à l'Ouest et surtout à l'Est de l'agglomération
 - Pas d'effet sur le pollution de l'air

Bilan du PDU 2005-2015

• Aménagements et infrastructures urbaines

▶ 4000 places en Parc relais réalisées pour 50 M€ :

- Parking des Sablettes
- Parking de la Bâtie (Le Pradet)
- Parking Arromanches (port de Hyères)
- Parking Gérard Philippe (centre de la Garde)
- Parking Porte d'Ollioules

▶ Définition d'un parc relais : « *Un parc relais P+R est un espace de stationnement pour automobiles, situé en périphérie d'une ville et destiné à inciter les automobilistes à accéder au centre-ville en transport en commun.* »

▶ **FAUX** : ces parkings ne se situent à proximité d'un axe majeur tel que l'autoroute A57 ou A50 à l'exception du parking de Sainte Musse qui n'a pas été construit. *Les 50 M€ ont servis à construire des parkings municipaux.*

Bilan du PDU 2005-2015

- **Evolution des habitudes de déplacements :**
 - ▶ Une part modale de l'automobile en baisse de 5%
 - **INDEMONTRABLE** : aucune étude Ménage Déplacement (EMD) depuis 2008, avec un changement fondamental : l'ouverture du tunnel
 - Et **FAUX** : Toulon = 3^e ville de France en matière de bouchons, avec l'A57 dans le top 10 des routes les plus encombrées de France !
- **L'avis de Yannick Chenevard**
 - ▶ « Les objectifs ont été atteints à 90 % »
 - **SANS COMMENTAIRE** : pas de Tramway alors qu'il représente 515 M€ sur un milliard d'€ au total des engagements, des bouchons historiquement importants, un réseau MISTRAL dernier de France...

Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025

- **5 grandes orientations pour le nouveau PDU de TPM**
 - ▶ **Transports collectifs plus performants.**
 - ▶ **Partage de la voirie**
 - ▶ **Territoire favorable aux modes actifs et aux déplacements PMR**
 - ▶ **Mobilité durable et autres usages de la voiture**
 - ▶ **Mobilité repensée en période estivale**

Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025

- **Transports collectifs plus performants**
 - ▶ 4 lignes BHNS (ligne 3, ligne U, ligne 1 + vers la Seyne gare et centre ville).
 - ▶ Cadencement du réseau
 - Adaptation des service MISTRAL en soirée et WE et vacances
 - Corridors lignes BHNS (< 10min), lignes essentielles (< 20')
 - ▶ Utilisation de la bande arrêt d'urgence comme site propre. 30 km horizon 2025.
 - ▶ TER tous les 1/4 d'heure en heure de pointe
- **Mise en parallèle de la ligne 1 et U et usage de la BAU : mieux vaudrait un tramway de grande capacité.**
- **Oubli de l'Est de l'agglomération et en particulier de Hyères.**

“Le PDU deToulon : bilan et perspectives”

Contacts :

<http://www.toulonavenir.com>
contact@toulonavenir.com



Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025

- **Partage de la voirie**
 - ▶ **Repenser et apaiser la voirie avec aménagements multimodaux**
 - Utilisation de la BAU de l'autoroute pour les bus si vitesse inférieure à 50 km/h.
 - 5 parcs relais supplémentaires (1400 places)
 - ▶ **Faire du stationnement un levier pour limiter l'automobile**
 - Diminuer le stationnement dans les sites bien desservis
 - ▶ **Amélioration flux marchandises**
 - Harmonisation des règles d'accès aux centres villes
 - Déploiement d'aires de livraisons
- **Stationnement et marchandises : OK**
- **BAU : risqué, mieux vaut un vrai tramway de grande capacité.**

“Le PDU de Toulon : bilan et perspectives”

Contacts :
<http://www.toulonavenir.com>
contact@toulonavenir.com



Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025

- **Territoire favorable aux modes actifs et aux déplacements PMR**
 - ▶ **Encourager l'usage du vélo en toute sécurité**
 - 400 km horizon PDU
 - Réseau cyclable connecté pour les déplacements quotidien
 - 3000 places stationnement supplémentaires
 - ▶ **Apaiser la circulation dans les centralités urbaines et valoriser les modes actifs**
 - ▶ **Améliorer les conditions de déplacement PMR**
- **Des orientations qui figuraient déjà dans l'ancien PDU. Toujours pas de vélo en location ou en Velib'.**

Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025

- **Mobilité durable et autres usages de la voiture**
 - ▶ Encourager les nouvelles formes de mobilité et pratique de mutualisation
 - Promouvoir covoiturage (internet)
 - Auto partage
 - ▶ Accompagner la transition énergétique pour circulation propre
 - Déployer stations de recharge (parkings)
 - Poursuivre renouvellement bus et bateau (22 bus hybrides en 2016)
 - Poursuivre renouvellement VL collectivité
- **Des mesures utiles mais à la portée limitée : loin de ce qu'apporterait un tramway.**

Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025

- **Mobilité repensée en période estivale**
 - ▶ **Meilleure desserte port et aéroport**
 - Améliorer l'accueil passagers ferries et croisières
 - Améliorer desserte aéroport
 - ▶ **Proposer une offre de transport adaptée à l'activité touristique**
 - Repenser accès et circulation presque ile Giens
 - Élaborer un plan de déplacement touristique
- **De bonnes mesures en faveur du tourisme, mais nous serons attentifs à leur traduction concrète.**

Orientations de TPM pour le PDU 2015-2025

- **Construire le PDU à construire à partir de la connaissance solide de la situation :**
 - ▶ La délibération du 16 Février 2016 concernant le bilan du PDU indique que *"la révision doit se construire en commençant par évaluer finement les conditions de mobilités actuelles sur le territoire »*
 - ▶ **MAL ENGAGE : Une Enquête Ménage Déplacement est indispensable, en particulier au vu des nouveaux comportements induits par l'ouverture du 2e tube du tunnel, qui draine 60.000 véhicules par jour !**
 - Montant des engagements sur le nouveau PDU : 1230 M€ en investissement et 750 M€ en fonctionnement
 - Enquête Ménage Déplacement : 1 M€ !

“Le PDU de Toulon : bilan et perspectives”

Contacts :

<http://www.toulonavenir.com>
contact@toulonavenir.com



Le Bilan du PDU 2005-2015



<http://www.toulonavenir.com>
contact@toulonavenir.com