

# Le tramway, parlons-en !



<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)

# Plan de la présentation

---

- **Historique**
- **Contraintes**
- **Aspects techniques**
- **Aspects économiques et financiers**
  
- **Quel avenir pour le tramway ?**

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Historique

- **1978 :**
  - ▶ Création du SITCAT : billet à prix unique avec correspondance gratuite.
- **1998 :**
  - ▶ Choix du tramway rail pris à l'unanimité du SITCAT.
- **2000 :**
  - ▶ Le tramway de Toulon est déclaré d'utilité publique par le préfet.
- **2007 :**
  - ▶ M. Falco abandonne le tramway sur rails au profit du tramway sur pneus.
- **2008 :**
  - ▶ M. Falco abandonne le tramway sur pneus au profit du BHNS.

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



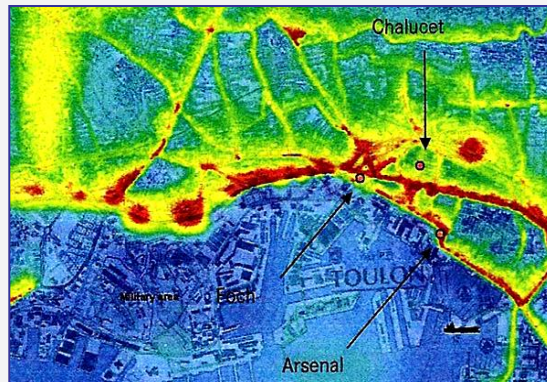
# Contraintes toulonnaises

- Environnement :
  - ▶ Pollution automobile :

	Aix-en-Provence	Avignon	Cannes-Grasse-Antibes	Marseille	Nice	Toulon
<b>Polluant en cause : dioxyde d'azote</b>						
Nb de jours pendant lesquels l'indice a été calculé	365	365	365	365	360	363
Classe 1 et 2 (qualité de l'air excellente)	114	225	51	100	114	92
Classe 3 et 4 (qualité de l'air bonne ou assez bonne)	218	134	288	237	244	193
Classe 5 (qualité de l'air moyenne)	29	2	24	27	2	41
Classe 6 ou plus (qualité de l'air mauvaise ou très mauvaise)	4	4	2	1	0	37

Données Économiques et Sociales  
2008

27



Polluants	NO <sub>2</sub>
Unité : (µg/m <sup>3</sup> )	Observation
Toulon Foch	<b>56</b>
Toulon Chalucet	<b>40</b>
Toulon Arsenal	34
<b>Valeur Limite</b>	<b>40</b>

“Un tramway à Toulon ?”

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Contraintes toulonnaises

- **Contraintes économiques et sociales :**
  - ▶ **Centre et périphérie à réhabiliter et désenclaver**
    - Couloir en mer et Faron
    - Zones sensibles à désenclaver (Berthe, Centre Ville, la Beaucaire)
  
  - ▶ **Besoin de développer l'activité économique et commerciale.**
    - Pas de moyen de transport -> pas d'entreprises
    - Pas de moyen de transport -> université de faible taille
    - Pas de moyen de transport -> pas d'attractivité commerciale dans les centre-ville

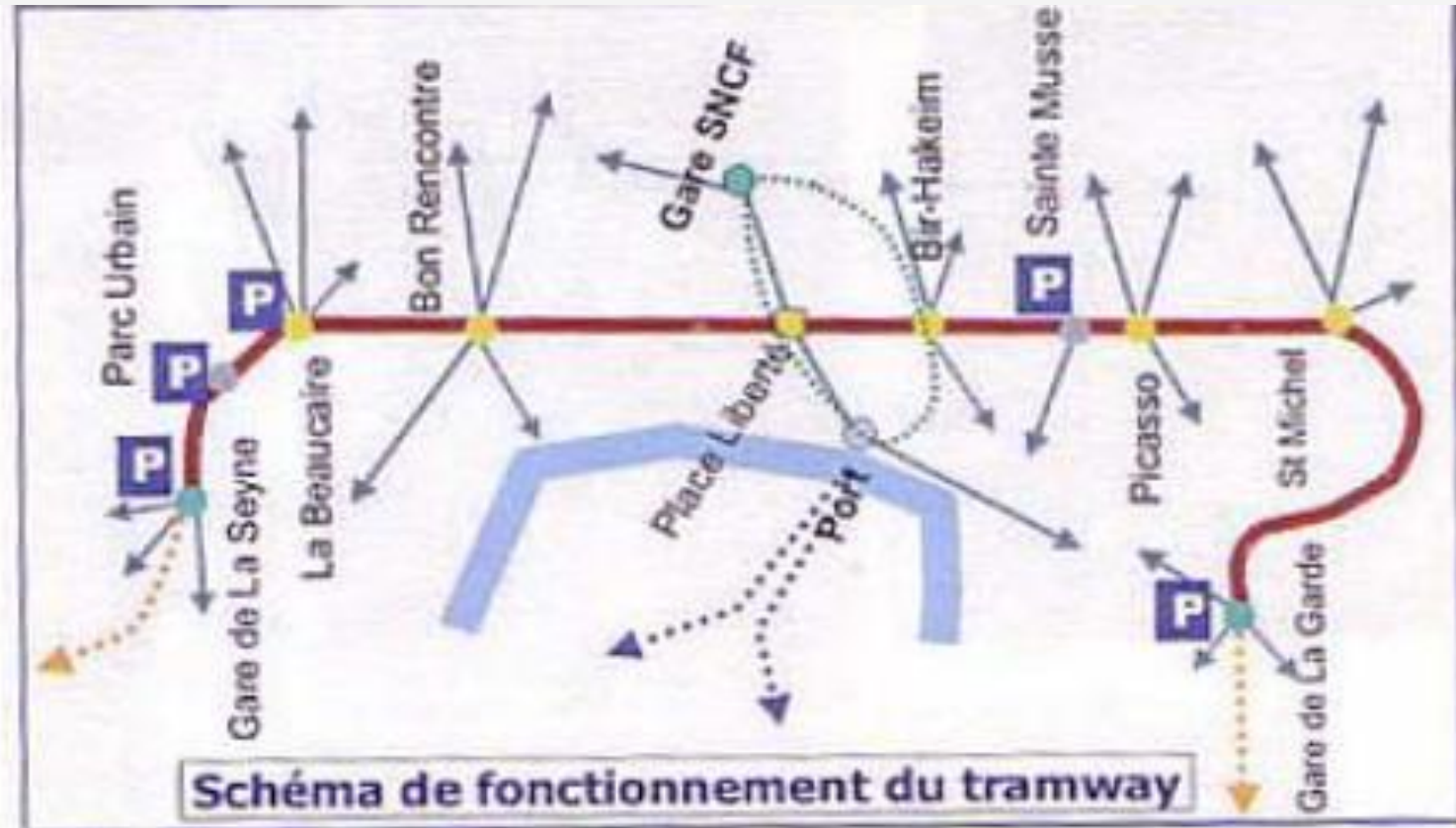
**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Contraintes toulonnaises

- Le projet choisi en 2000 : (revu en 2005)



“Un tramway à Toulon ?”

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Aspects techniques

- Comparaison entre les différents types de TCSP
  - ▶ Le Tramway sur rails



Tramway(Montpellier)



Tramway (Bordeaux)



Tramway (Mans)

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Aspects techniques

- Comparaison entre les différents types de TCSP
  - ▶ Le Tramway sur pneus



Tramway sur pneus (Clermont-Ferrand)



Tramway sur pneus (Clermont-Ferrand)



Tramway sur pneus (Nancy)

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :

<http://www.toulonavenir.com>

[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)





# Aspects techniques

- Comparaison entre les différents types de TCSP
  - ▶ Le Bus à Haut Niveau de Service



BHNS Nantais



BHNS Lorientais



TEOR (BHNS Rouen)

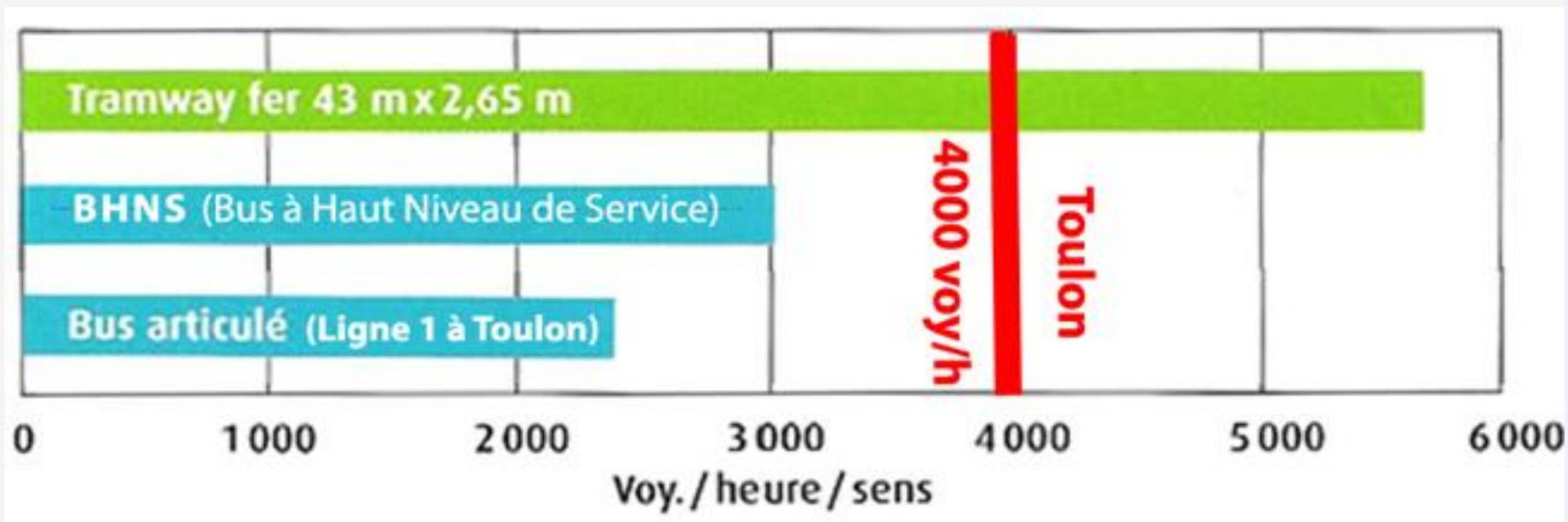
**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :

<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)

## Aspects Techniques

- Comparaison entre les différents types de TCSP



“Un tramway à Toulon ?”

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Aspects techniques

- **Comparaison entre les différents types de TCSP :  
Emprises au sol**
  - ▶ **BHNS : 7m par sens de circulation**
  - ▶ **Tramway : 6.2m par sens de circulation**
  - ▶ **Ce qui a été prévu : 6.5m par sens de circulation**

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Aspects techniques

- **Conclusions techniques :**
  - ▶ **Le BHNS**
    - Il ne convient pas au cahier des charges toulonnais
  - ▶ **Le tramway sur rails**
    - Il permet un développement du TCSP à long terme.
    - Il est fiable (utilisé dans de nombreuses villes de France)
- **Le tramway sur rails constitue le meilleur choix technologique pour Toulon**

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



## Aspects économiques et financiers

- Comparaison du coût d'investissement des différents types de TCSP

	Tramway sur rails	BHNS	Contraintes Toulon
Débit horaire maxi (Voy/h/sens)	6000 Voy/h/sens	3000 Voy/h/sens	4000 voy/h/sens
Cout investissement	515 M€	300 M€	
Investissement/voyageur transporté à l'heure	85k€	100 k€	

- Le tramway est moins cher par passager transporté qu'un BHNS

“Un tramway à Toulon ?”

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)





# Aspects économiques et financiers

## Coût global du projet tramway : 515M€

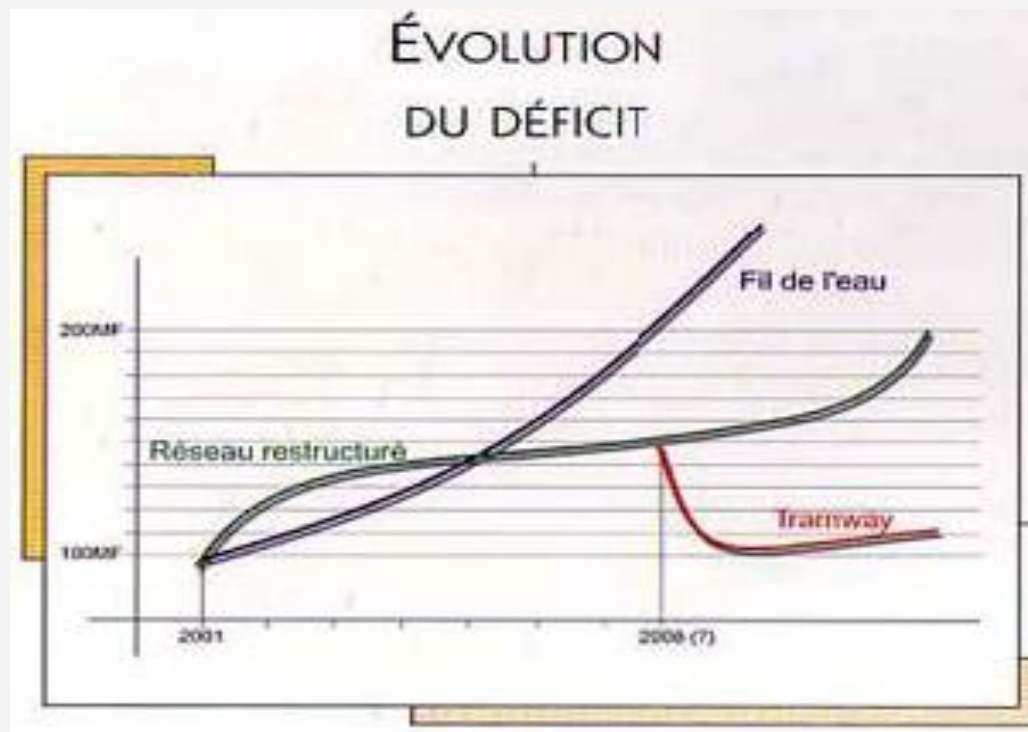
- **Financement :**
  - ▶ **Le financement est assuré par les entreprises : 18 M€ /an**
    - Depuis 8 ans : 120 M€ déjà versés
    - Sur 20 ans : 360 M€ à verser
    - Total : 480 M€ sur 515M€
  - ▶ **Complément : état, région, TPM : 35 M€ sur 20 ans !**
    - Moins de 2M€ par an, 3 fois moins que l'Opéra de Toulon !

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Aspects économiques et financiers



Plan de déplacement urbain 2005-2015

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Aspects juridiques

- **La Déclaration d'Utilité Publique (DUP) du tramway de Toulon**
  - ▶ **Objet : « *projet de tracé de la ligne de tramway de l'agglomération toulonnaise* ».**
  - ▶ **Acceptée en 2000, modifiée et renouvelée en 2005.**
  - ▶ **Fin de validité : 21 Décembre 2010.**

**Attention : les expropriations non utilisées pour un tramway pourraient être contestées.**

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)



# Le tramway, parlons-en !



<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)

# Quel avenir pour le tramway ?

- 125 Millions d'euros à prendre en Octobre 2010 dans le cadre du Grenelle de l'environnement
- 3 scénarios:
  - ▶ Dossier pour le **tramway**
    - L'état finance jusqu'à 25% du coût des projets TCSP, soit 125 M€ !
  - ▶ **Pas de dossier**, pas d'argent : comme en 2009
  - ▶ Dossier pour un **BHNS**
    - Illégal vis-à-vis de la DUP
    - Ne répond pas au besoin de l'agglo

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)





# Le tramway, parlons-en !



<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)

# Les travaux.

- **Les travaux de mise en place du TCSP**
  - ▶ **Déviations des réseaux (environ 2 ans) + Installation du TCSP (3 à 6 mois)**
    - **Déviations des réseaux : indépendant du type de TCSP choisi.**
  - ▶ **Impact sur l'activité commerciale durant les travaux**
    - **Compensation financière (cadre légal strict).**
- **Après la mise en service**
  - ▶ **Hausse du chiffre d'affaire global constatée : entre 10% et 20% dans les deux ans en général.**

**“Un tramway à Toulon ?”**

Contacts :  
<http://www.toulonavenir.com>  
[contact@toulonavenir.com](mailto:contact@toulonavenir.com)

