

Panorama des transports collectifs urbains dans les villes de plus de 250 000 habitants

Situation 2008 et évolutions

Hors Île de France

Certu

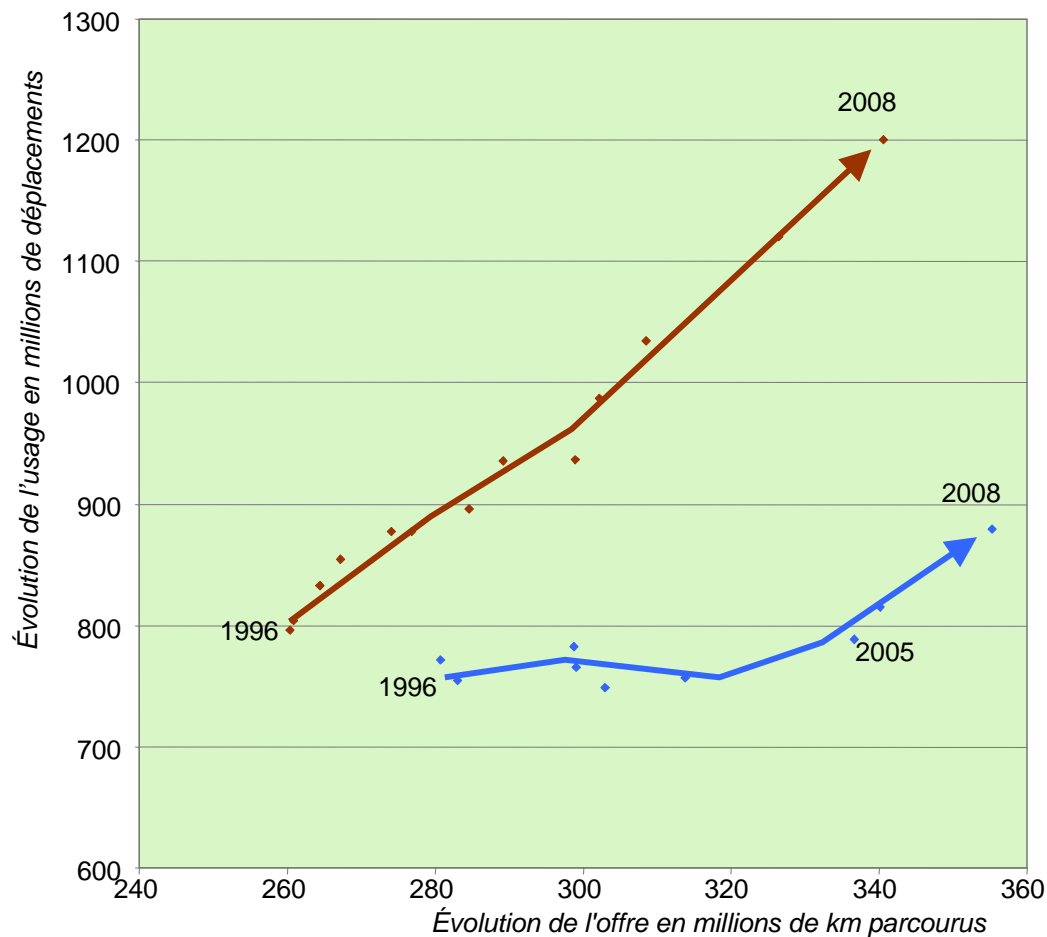
Un panorama sur 22 agglomérations de plus de 250 000 habitants

		mode dominant	Métro	Tramway	BHNS	Bus classique	
17 réseaux à TCSP	5 agglomérations avec un métro	métro	Lille	X	X		
		Lyon	X	X	X		
		Marseille	X	X			
		Rennes	X				
		Toulouse	X		X		
	11 agglomérations avec un tramway	tramway	Bordeaux		X		
		Clermont-Ferrand		X			
		Grenoble		X			
		Montpellier		X			
		Nantes		X	X		
		Nice		X			
		Orléans		X			
		Rouen		X	X		
		Saint-Etienne		X			
		Strasbourg		X			
		Valenciennes		X			
	1 agglomération avec un BHNS		Nancy			X	
5 agglomérations avec un réseau bus classique	bus classique	Avignon				X	
	Metz					X	
	Toulon					X	
	Tours					X	
	Lens					X	

Les données présentées sont issues de l'enquête annuelle Transports Collectifs Urbains – Certu – DGITM – GART – UTP

La clientèle suit les TCSP ...

Évolution 1996 – 2008 de l'offre et de l'usage
en millions de km parcourus et en millions de déplacements

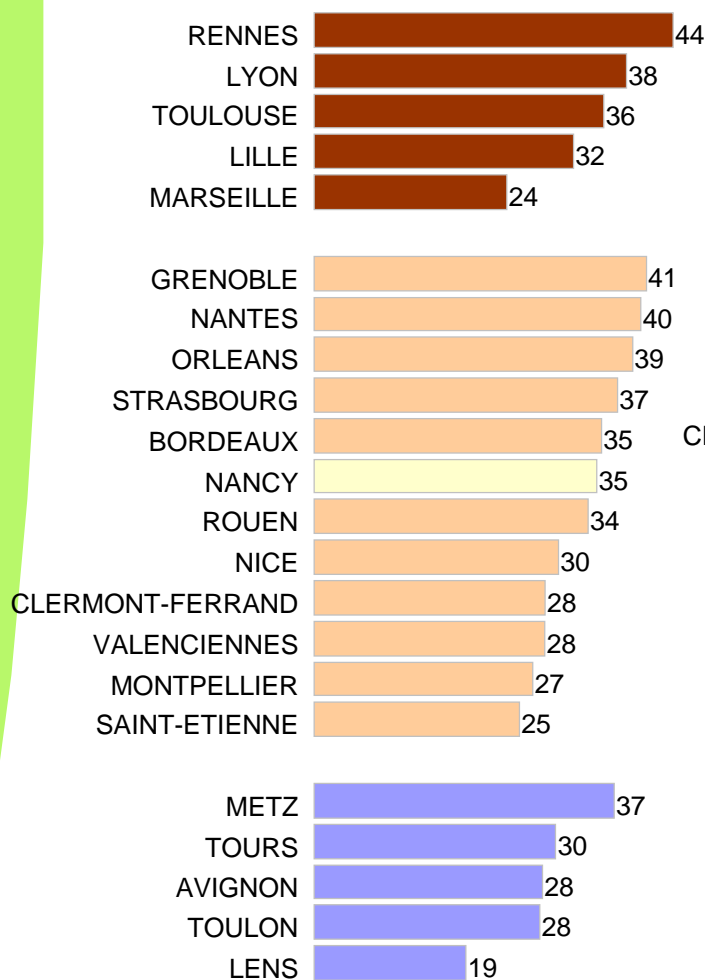


- Total des 17 réseaux à TCSP de plus de 250 000 habitants
- Total des autres réseaux français enquêtés hors Île de France

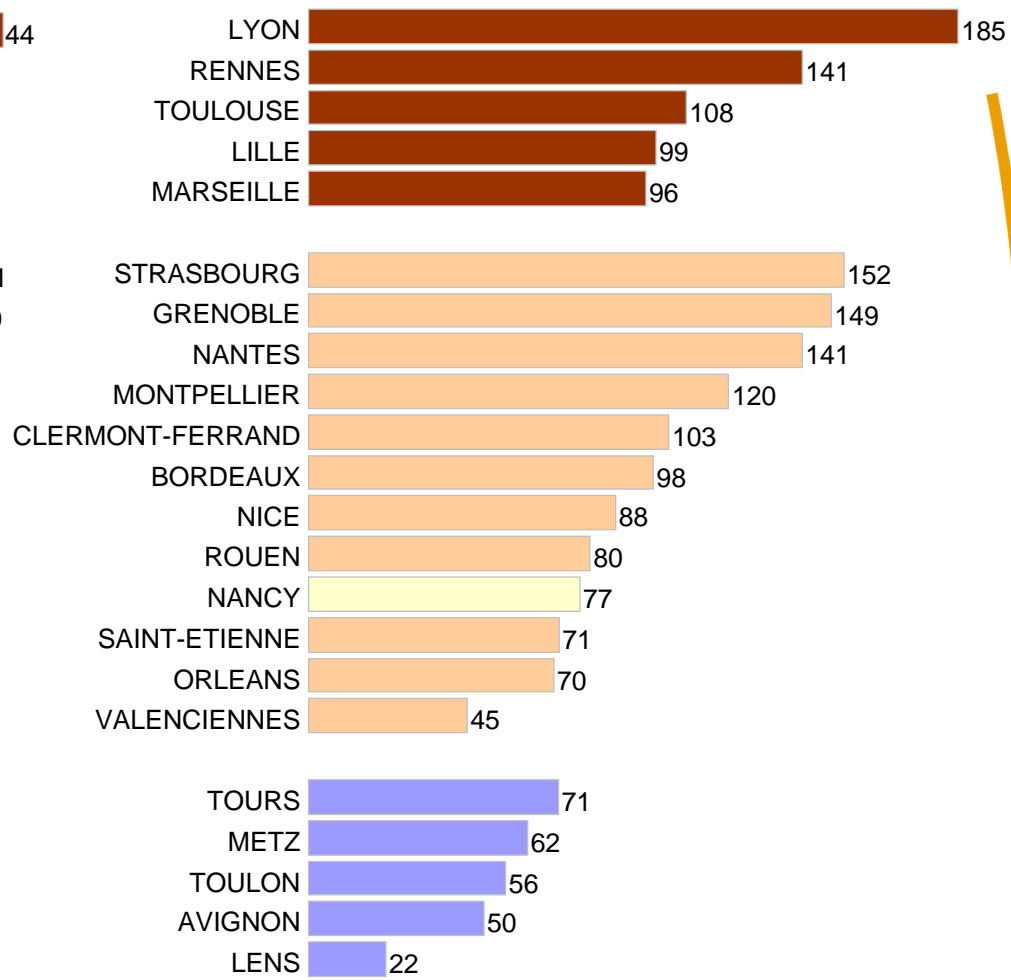
Source : enquête annuelle TCU – Certu-DGITM-GART-UTP

... mais faire circuler des métros, des tramways ne suffit pas

kilomètres par habitant du PTU



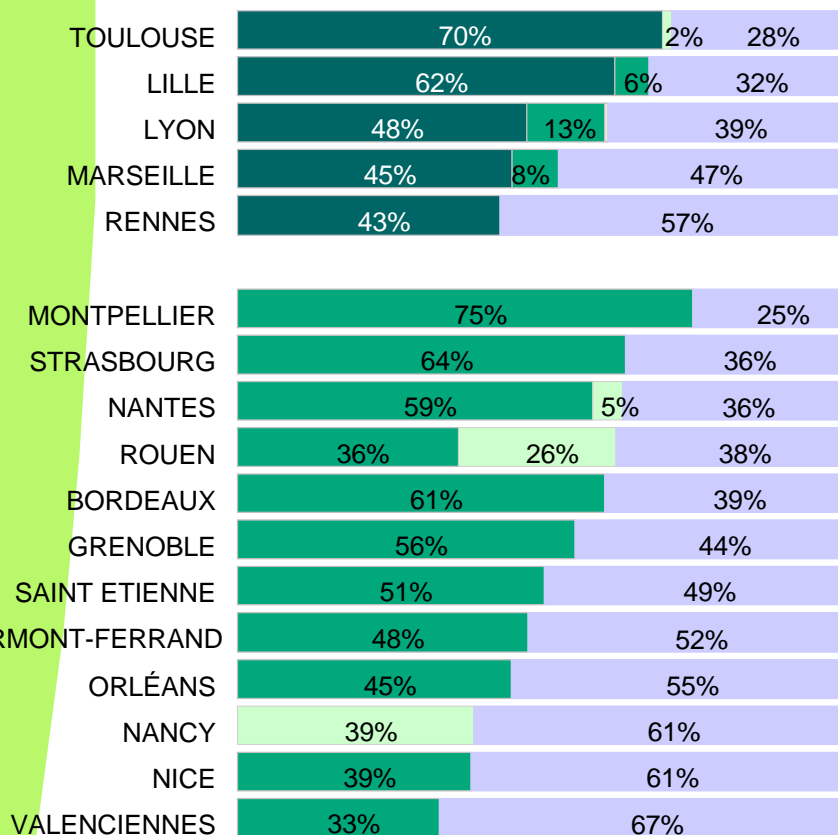
Déplacements par habitant du PTU



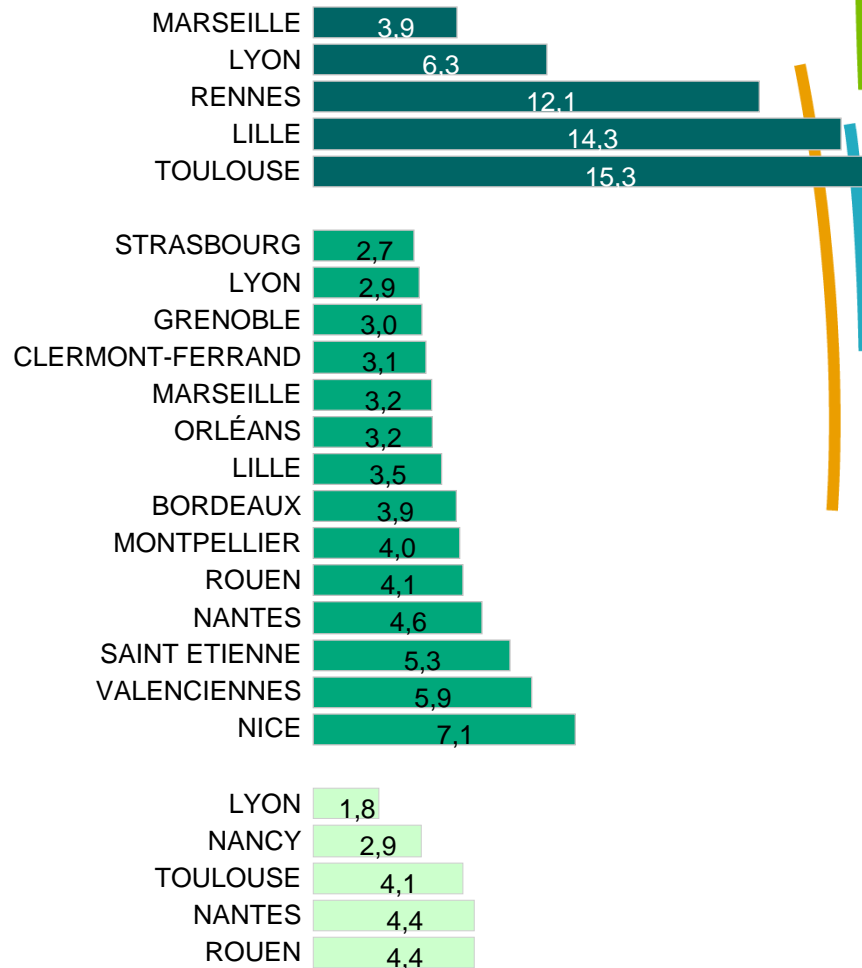
■ Réseau à métro ■ Réseau à tramway ■ Réseau à BNHS ■ Réseau bus - Source : enquête annuelle TCU - Certu-DGITM-GART-UTP

Les réseaux lourds s'étoffent et se diversifient

Part des modes dans les voyages



Rapport de fréquence entre le TCSP et le BUS

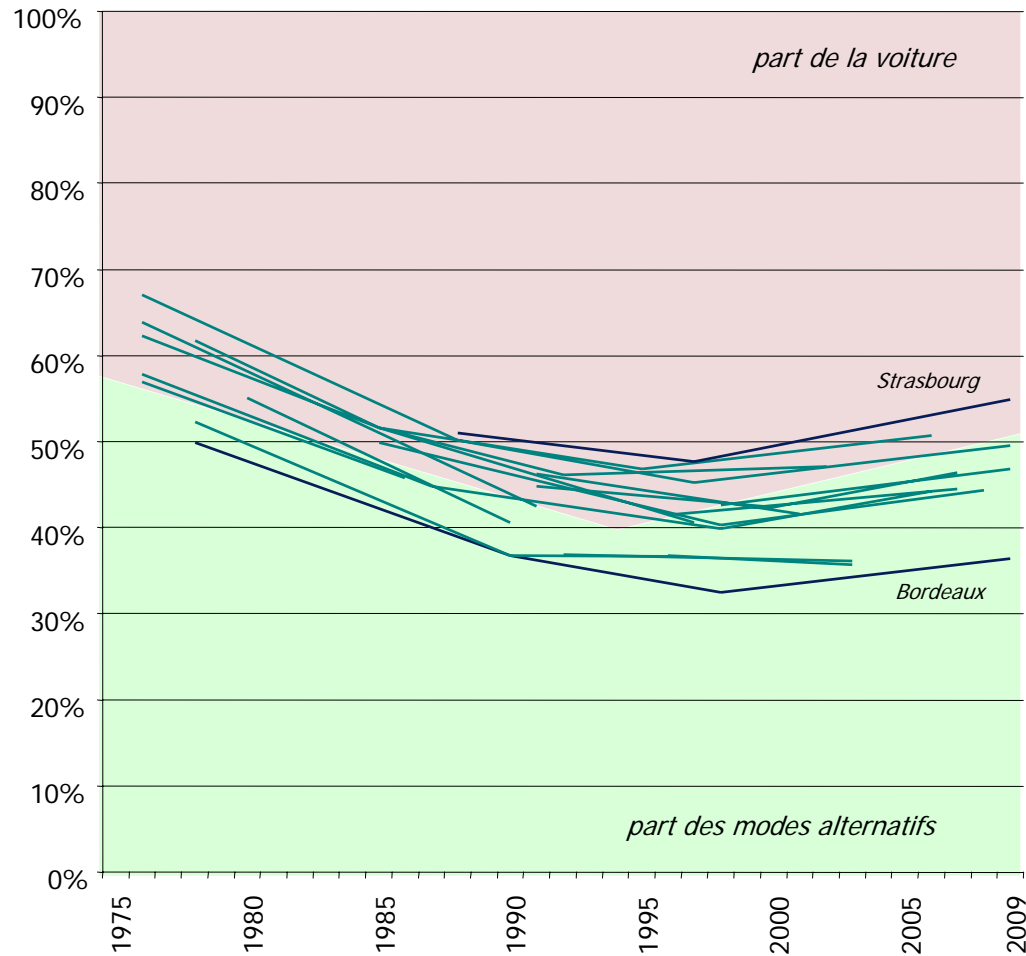


■ métro
 ■ tramway
 ■ BHNS
 ■ bus classiques

Source : enquête annuelle TCU – Certu-DGITM-GART-UTP+ enquête Certu auprès des réseaux BHNS

Une inflexion de la mobilité en faveur des modes alternatifs à la voiture sur l'ensemble des agglomérations

Part de marché des modes

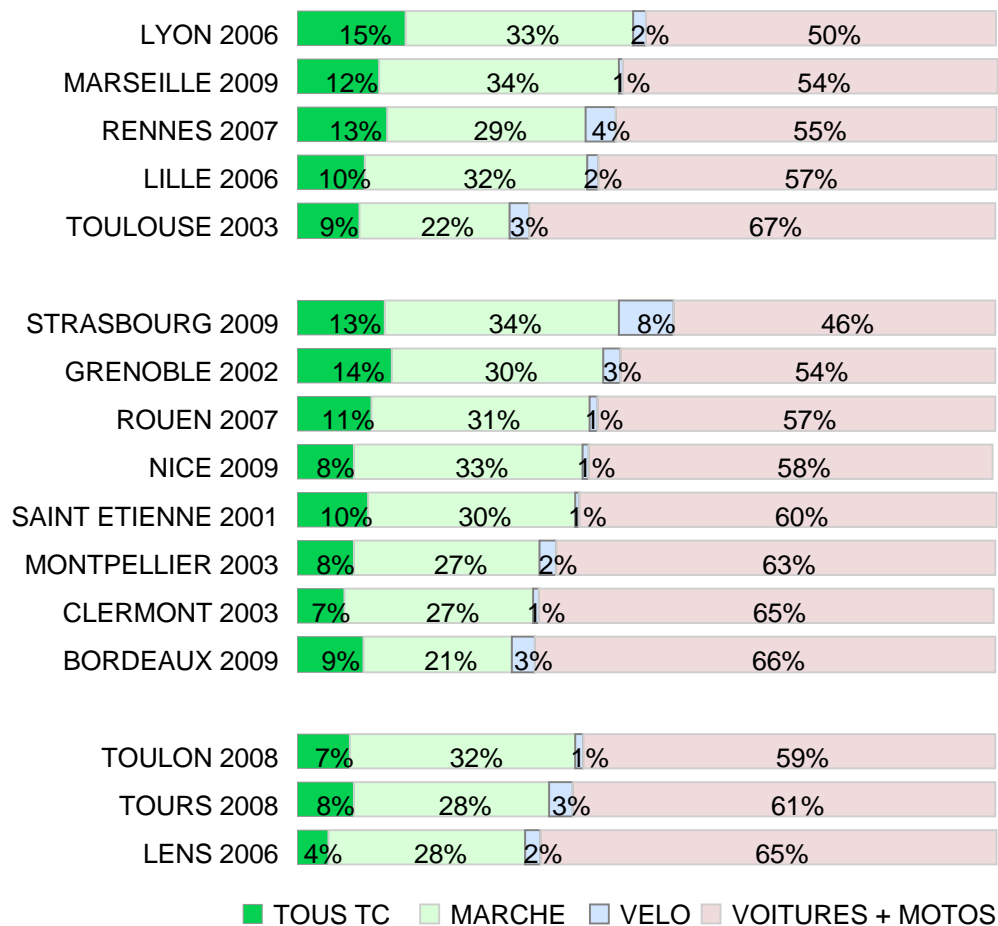


Source : enquêtes ménages déplacements

Toutes les agglomérations ont réalisé au moins une enquête ménages déplacements standard Certu. Mais six villes n'ont pas réalisé de telles enquêtes depuis plus de 10 ans : Avignon, Metz, Nancy, Nantes, Orléans et Valenciennes.

Les investissements sur les transports collectifs en sont un élément essentiel mais pas suffisant

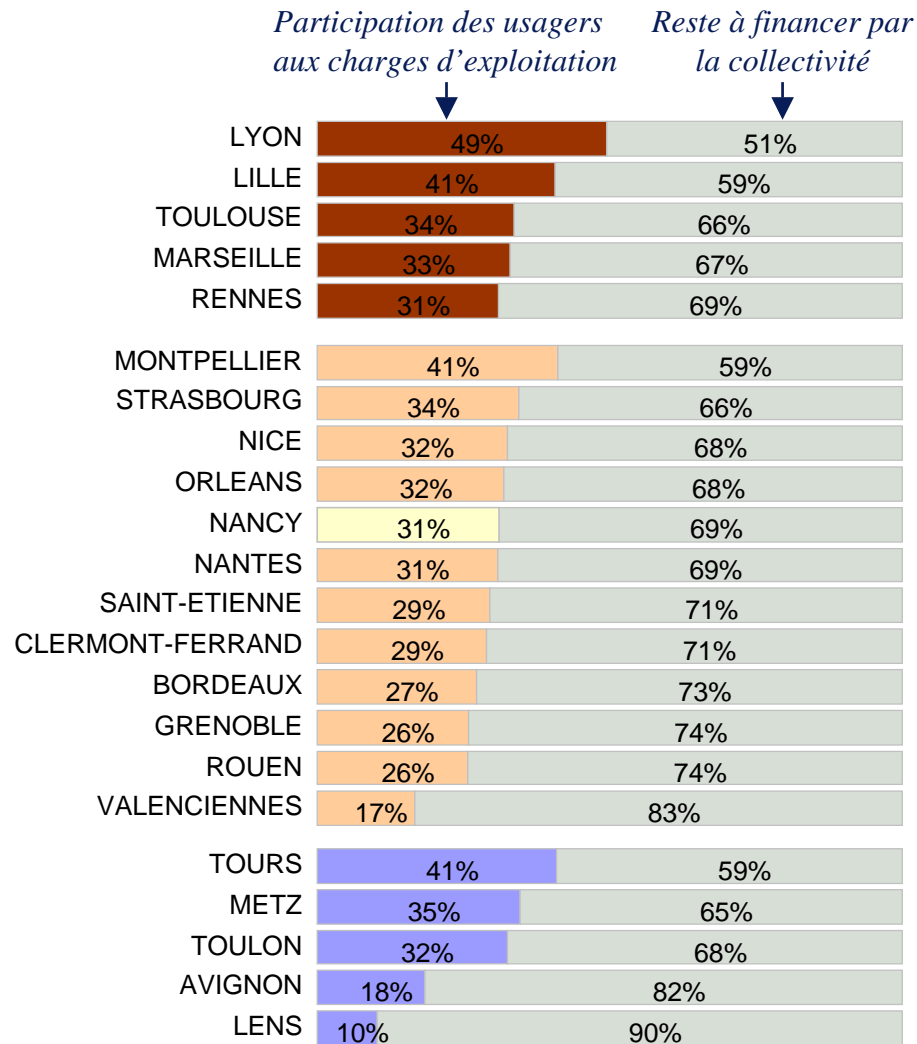
Part de marché des différents modes sur 16 agglomérations



Source : enquêtes ménages déplacements standard Certu

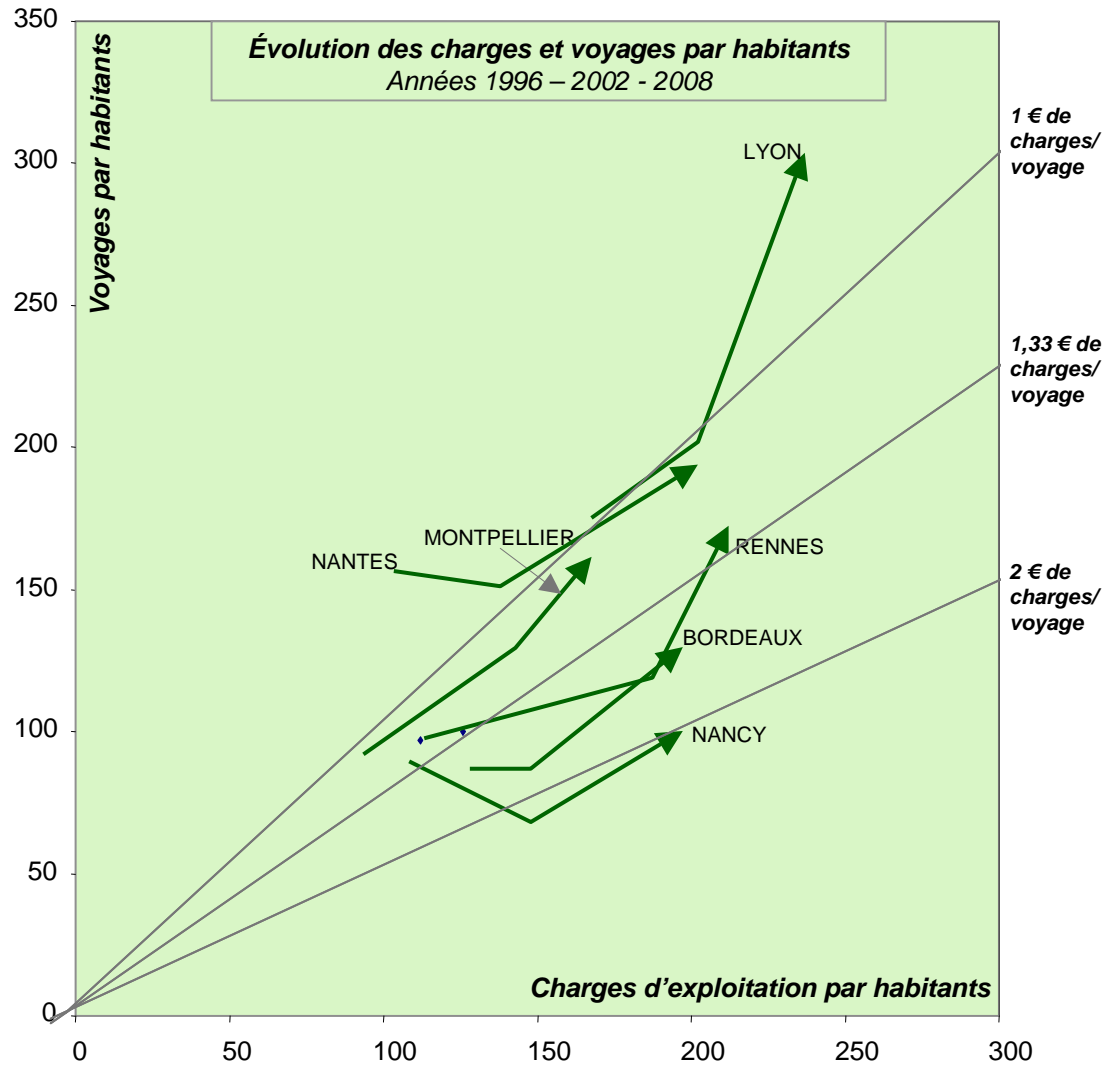
Pas d'enquête récente sur Nantes, Orléans, Valenciennes, Avignon, Metz et Nancy

Une meilleure couverture des charges d'exploitation par les recettes mais un ratio toujours inférieur à 50 %



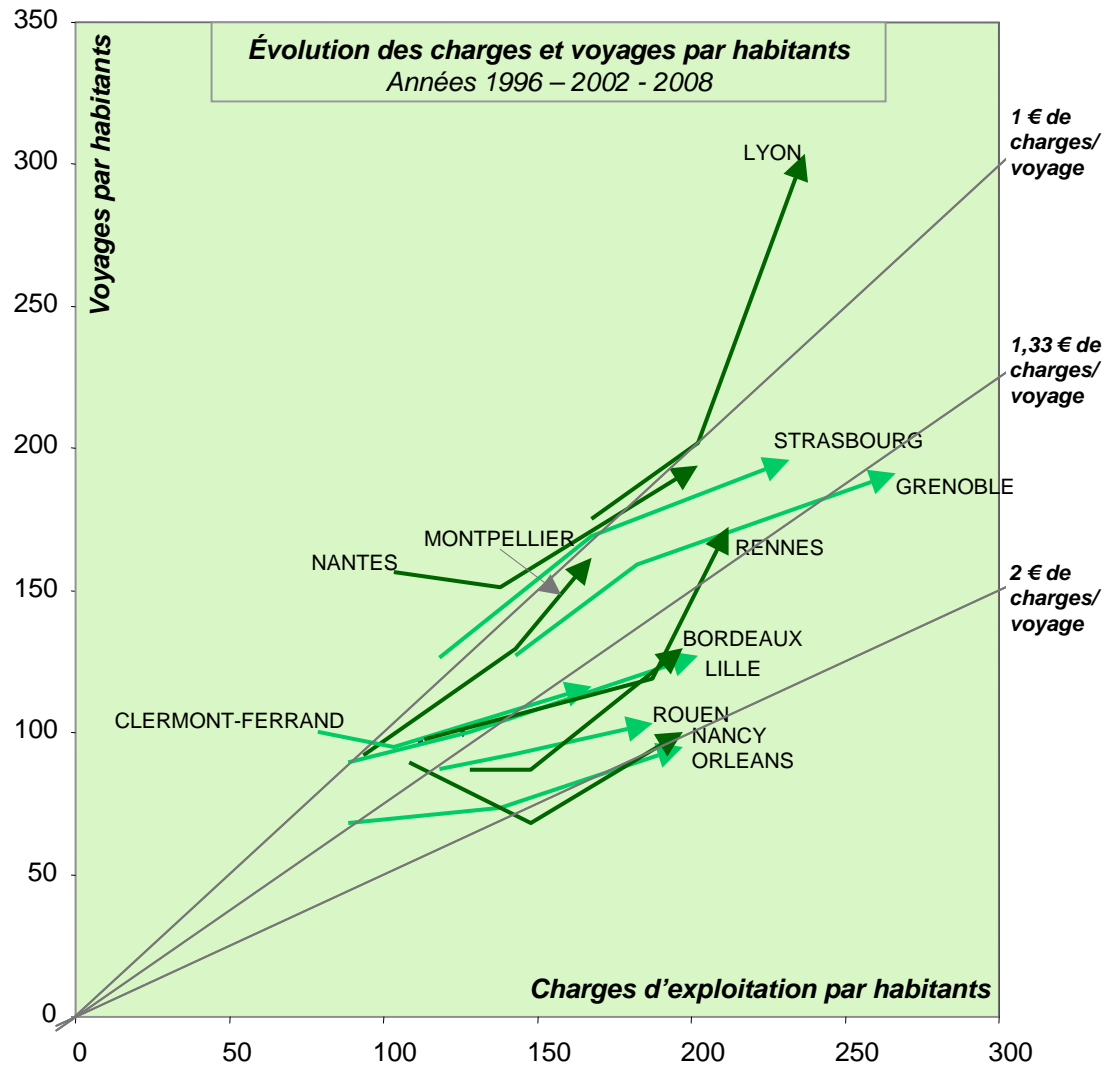
■ Réseau à métro
 ■ Réseau à tramway
 ■ Réseau à BNHS
 ■ Réseau bus - Source : enquête annuelle TCU – Certu-DGITM-GART-UTP

Une situation critique ?



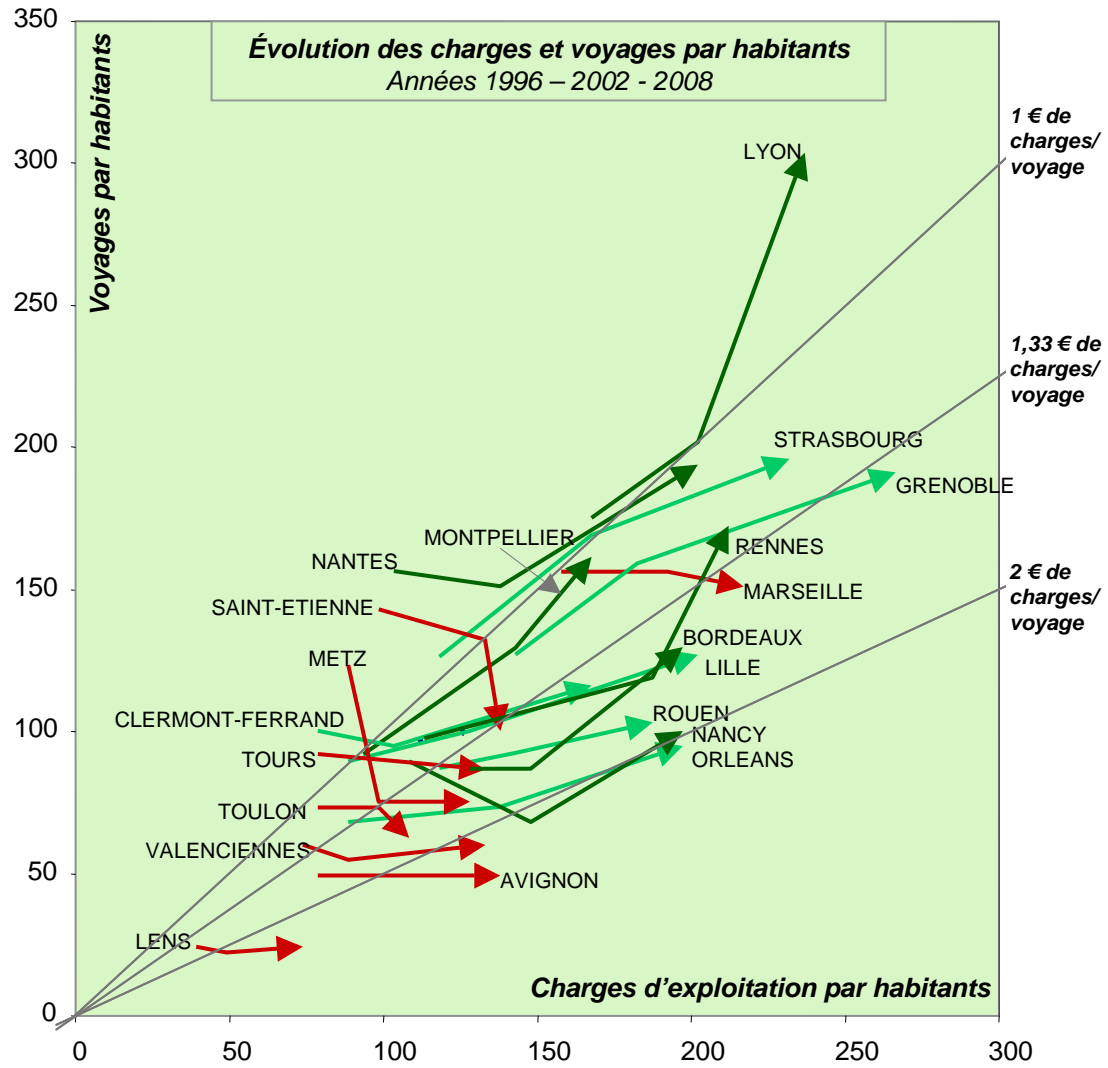
Nota : les données étant incomplètes pour Nice et Toulouse, ces deux agglomérations ne figurent pas sur le graphe

Une situation critique ?



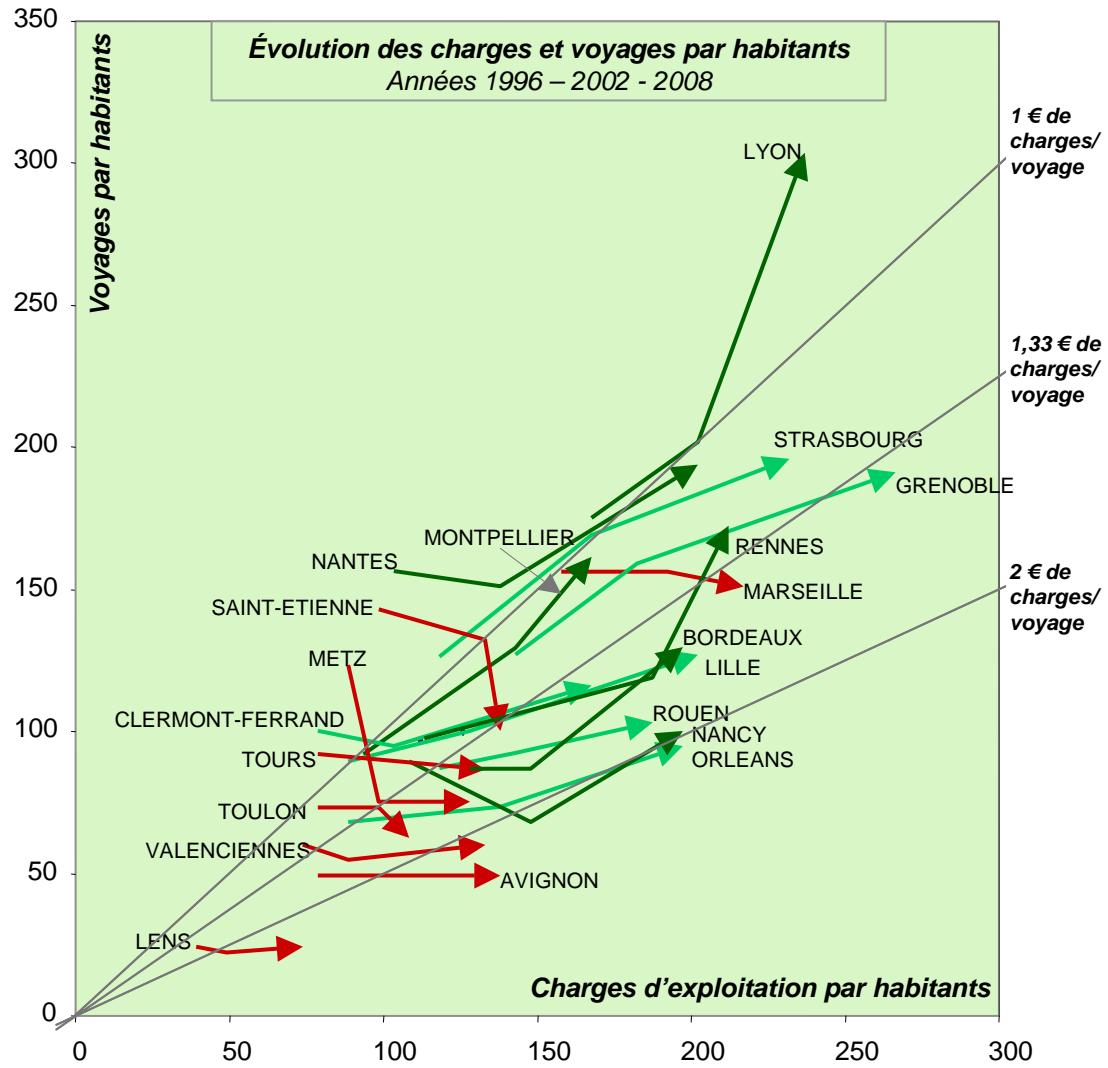
Nota : les données étant incomplètes pour Nice et Toulouse, ces deux agglomérations ne figurent pas sur le graphe

Une situation critique ?



Nota : les données étant incomplètes pour Nice et Toulouse, ces deux agglomérations ne figurent pas sur le graphe

Une situation critique ?



Nota : les données étant incomplètes pour Nice et Toulouse, ces deux agglomérations ne figurent pas sur le graphe